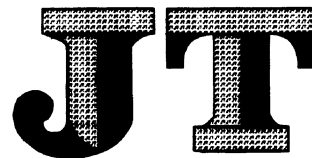


ICS 33.060.50

R 07

备案号:



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 1007.1—2015

交通移动应急通信指挥平台 第1部分:总体技术要求

Mobile command platform for traffic emergency communication—
Part 1: General technical requirements

2015-09-23 发布

2016-01-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语、定义和缩略语	1
3.1 术语和定义	1
3.2 缩略语	2
4 基本原则	2
5 基本要求及分类	2
5.1 基本要求	2
5.2 分类	3
6 通信传输系统	5
6.1 概述	5
6.2 VSAT 卫星通信终端	5
6.3 海事卫星通信终端	5
6.4 公网移动通信终端	5
6.5 甚高频/特高频电台	5
6.6 卫星定位通信终端	5
6.7 调幅甚高频电台	5
7 信息采集系统	5
7.1 概述	5
7.2 图像采集设备	5
7.3 无线图像传输设备	6
7.4 行业信息获取设备	6
7.5 公共信息获取设备	6
7.6 远程单兵信息获取设备	6
8 信息网络系统	6
8.1 概述	6
8.2 网络连接设备	6
8.3 信息安全设备	6
8.4 计算机及日常办公设备	6
8.5 视频会议子系统	7
8.6 语音调度设备	7

8.7	报文处理设备	7
8.8	现场广播设备	8
9	综合保障系统	8
9.1	概述	8
9.2	最低限应急保障设备	8
9.3	自导航设备	8
9.4	供配电设备	8
9.5	集中控制子系统	9
9.6	其他保障子系统	9
10	应急现场综合业务软件系统	10
10.1	概述	10
10.2	应急救援车辆位置监控子系统	10
10.3	辅助决策子系统	10
10.4	应急预案管理及应急资源调配子系统	10
11	信息物理接口	11
11.1	概述	11
11.2	以太网接口	11
11.3	无线数据接口	11
11.4	高速数据接口	11
12	信息软件接口	11
12.1	基本要求	11
12.2	视频监控	11
12.3	视频会议	12
12.4	卫星短信	12
12.5	即时消息和文件传输	12
12.6	电子传真和电子邮件发送	12
12.7	公网手机短信发送	13
12.8	车辆位置监控	13
12.9	手持电台位置监控	13
12.10	应急事件共享	13
12.11	事件任务共享	13
12.12	标绘方案共享	14
12.13	应急物资共享	14
12.14	气象信息共享	14

前 言

JT/T 1007《交通移动应急通信指挥平台》分为三个部分：

- 第1部分：总体技术要求；
- 第2部分：通信信息系统技术要求；
- 第3部分：设备检测规范。

本部分为 JT/T 1007 的第1部分。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由交通运输信息通信及导航标准化技术委员会提出并归口。

本部分起草单位：中国交通通信信息中心。

本部分主要起草人：康小勇、沈兵、钟南、成健、杨晓婧、魏晓亮、沈凯龙、戴明、张勇。

交通移动应急通信指挥平台

第1部分：总体技术要求

1 范围

JT/T 1007 的本部分规定了交通移动应急通信指挥平台建设的基本原则、平台的基本要求和分类,以及通信传输系统、信息采集系统、信息网络系统、综合保障系统、应急现场综合业务软件系统、信息物理接口及信息软件接口的技术要求

本部分适用于交通移动应急通信指挥平台通信信息系统的设计、建设以及日常运行维护。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 9378—1988	广播电视演播系统的视音频和脉冲设备安全要求
YD 5098	通信局(站)防雷与接地工程设计规范
IEEE802.3 CSMA/CD	访问控制方法与物理层规范(CSMA/CD IEEE802.3 access control method and physical layer specification)
CH/Z 9011—2011	地理信息公共服务平台 电子地图数据规范

3 术语、定义和缩略语

3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件

3.1.1

平台 platform

计算机硬件或软件操作环境 泛指进行某项工作所需要的环境或条件

3.1.2

交通移动应急通信指挥平台 mobile command platform for traffic emergency communication

服务于交通运输行业,依托卫星和地面通信网络等多种通信传输手段,具备为突发公共事件提供现场监控、指挥调度、异地会商、移动办公能力的场所

3.1.3

载体平台 carrier platform

为交通移动应急通信指挥平台提供移动性能的车辆载体,通常采用二类底盘加方舱改造或成品车的方式改造。

3.1.4

交通应急宽带 VSAT 网 traffic emergency broadband VSAT network

基于甚小口径终端(VSAT)卫星技术体制的交通运输行业专用应急宽带卫星通信网络,由VSAT中心站及VSAT小站组成

3.2 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

ATS:双电源自动转换设备(Automatic Transfer Switching equipment)

DVR:数字视频录像机(Digital Video Recorder)

INMARSAT:国际移动卫星组织(International Mobile Satellite Organization)

IP:网络之间互连的协议(Internet Protocol)

Mini-C:国际移动卫星 C 标准微型站(INMARSAT Mini-C)

RMS:均方根值(Root Mean Square)

UDP:用户数据报协议(User Data Protocol)

USB:通用串行总线(Universal Serial Bus)

VHF-AM:调幅甚高频(Amplitude Modulation-Very High Frequency)

VHF/UHF:甚高频/特高频(Very High Frequency/Ultra High Frequency)

VSAT:甚小口径终端(Very Small Aperture Terminal)

WSKEY:万维网服务快捷(Web Service Key)

4 基本原则

4.1 交通移动应急通信指挥平台的设计及系统配置应紧密结合交通运输行业特点和应急通信指挥需求,并应遵循信息全面、技术先进、安全可靠的原则。

4.2 交通移动应急通信指挥平台的建设宜充分利用行业现有资源,并应遵循统筹规划、分级管理、整合资源、功能完善、注重实效的原则。

5 基本要求及分类

5.1 基本要求

5.1.1 交通移动应急通信指挥平台应能与交通运输行业的固定应急处置平台以及国家应急平台互联互通,实现突发公共事件情况下的现场通信保障和指挥调度,以及部省统一指挥决策、省际间协调联动和信息对称。

5.1.2 交通移动应急通信指挥平台主要应由通信传输系统、信息采集系统、信息网络系统、综合保障系统和应急现场综合业务软件系统构成。

5.1.3 交通移动应急通信指挥平台应能支持 VSAT 卫星通信、海事卫星通信和公网移动通信三种方式:

——可通过配备的 VSAT 卫星通信终端经 VSAT 卫星至交通应急宽带 VSAT 北京中心站落地接入到部级应急平台;

——可通过配备的公网移动通信终端经由公众移动通信网接入到部级应急平台;

——可通过配备的海事卫星通信终端经海事卫星至国际移动卫星地面站落地接入到部级应急平台。

5.1.4 交通移动应急通信指挥平台应确保在公网移动通信方式失效的情况下,能替换采用卫星通信方式接入交通应急宽带 VSAT 网络、海事卫星通信网络。

5.1.5 部级应急平台与国家应急平台、省级应急平台、省厅级应急平台互联互通,交通移动应急通信指挥平台通过部级应急平台实现与各级应急平台之间的互联互通。交通移动应急通信指挥平台通信网络架构见图 1。

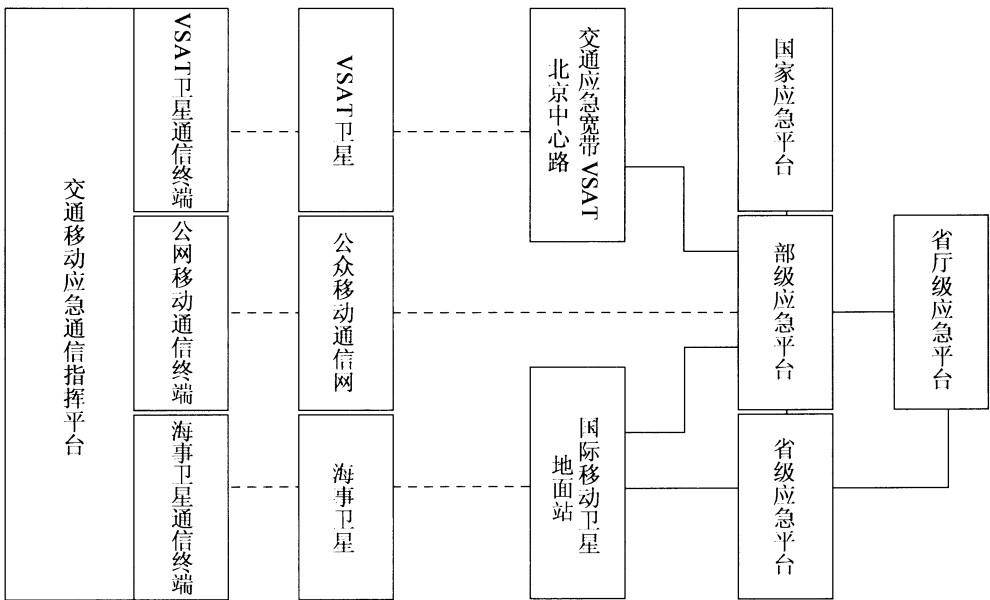


图1 交通移动应急通信指挥平台通信网络架构

5.2 分类

5.2.1 概述

交通移动应急通信指挥平台分为大型、中型和小型三种类型。

5.2.2 大型交通移动应急通信指挥平台

5.2.2.1 大型交通移动应急通信指挥平台的载体平台由二类底盘加方舱或大型客车改装而成。

5.2.2.2 大型交通移动应急通信指挥平台的系统组成包括通信传输系统、信息采集系统、信息网络系统、综合保障系统和应急现场综合业务软件系统，见图2

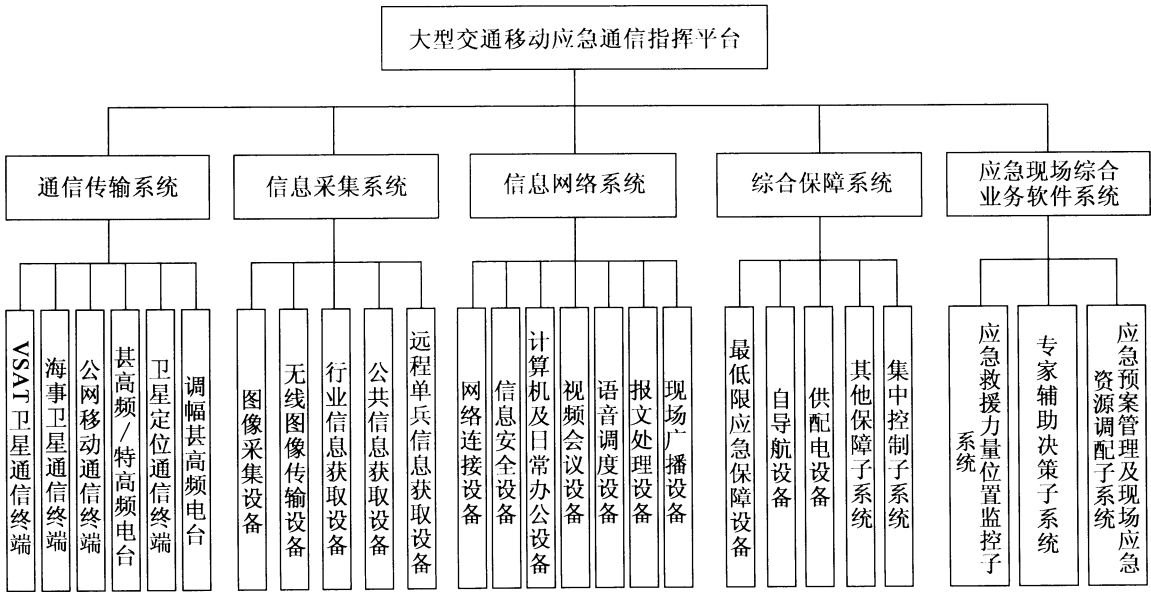


图2 大型交通移动应急通信指挥平台架构图

5.2.2.3 大型交通移动应急通信指挥平台的功能包括通信传输、信息获取、指挥协同、辅助决策和综合保障等。

5.2.3 中型交通移动应急通信指挥平台

- 5.2.3.1 中型交通移动应急通信指挥平台的载体平台由中型客车改装而成。
- 5.2.3.2 中型交通移动应急通信指挥平台的系统组成包括通信传输系统、信息采集系统、信息网络系统和综合保障系统,见图3。

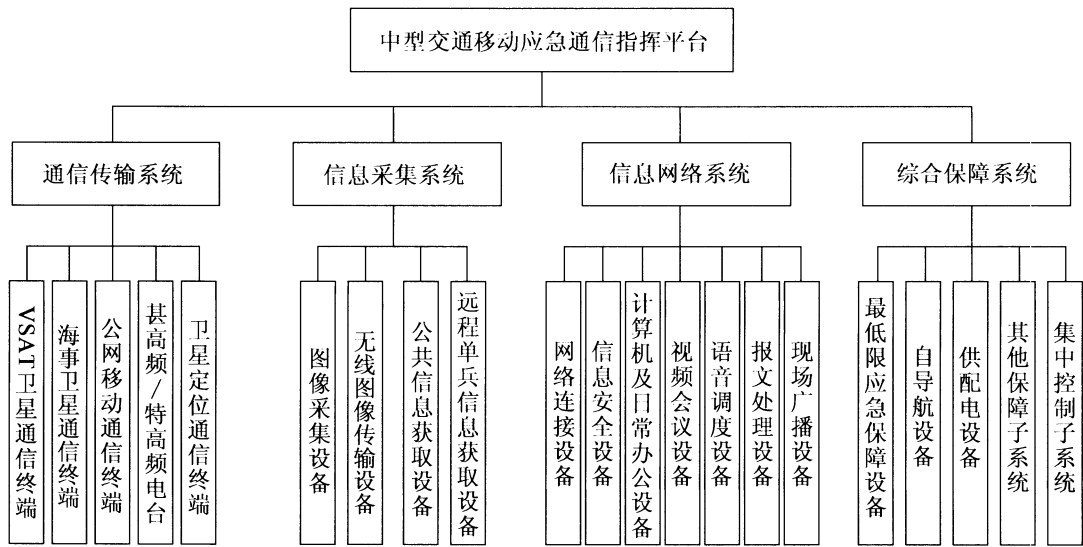


图3 中型交通移动应急通信指挥平台框架图

- 5.2.3.3 中型交通移动应急通信指挥平台的功能包括通信传输、信息获取、指挥协同、辅助决策和综合保障等。

5.2.4 小型交通移动应急通信指挥平台

- 5.2.4.1 小型交通移动应急通信指挥平台的载体平台由成品越野车改装而成。
- 5.2.4.2 小型交通移动应急通信指挥平台的系统组成包括通信传输系统、信息采集系统、信息网络系统、综合保障系统,见图4。

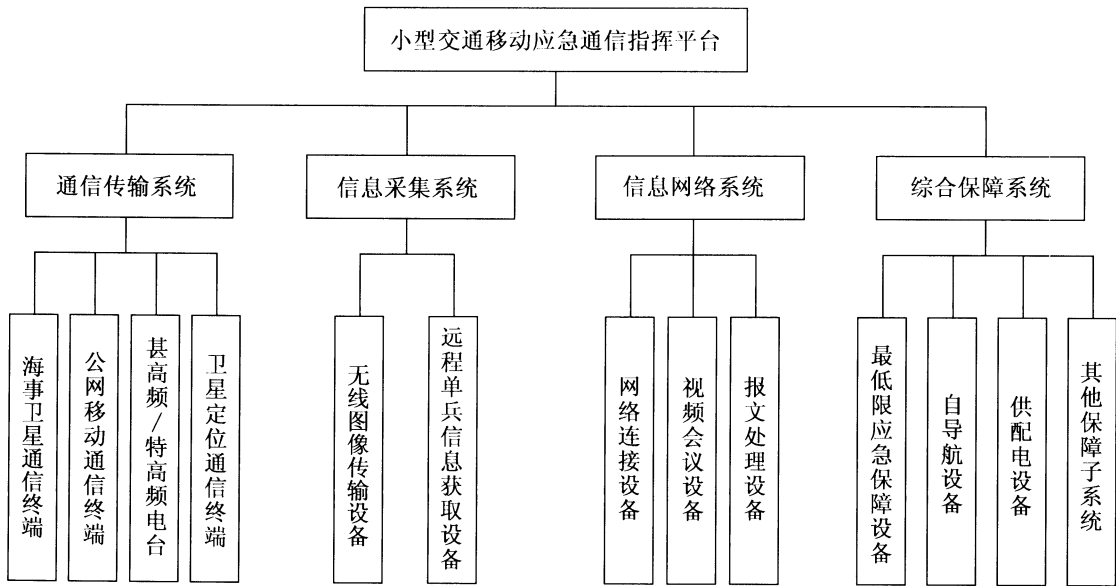


图4 小型交通移动应急通信指挥平台框架图

5.2.4.3 小型交通移动应急通信指挥平台的功能包括通信传输、信息获取、指挥协同和综合保障等。

6 通信传输系统

6.1 概述

通信传输系统主要由 VSAT 卫星通信终端、海事卫星通信终端、公网移动通信终端、甚高频/特高频电台、卫星定位通信终端和调幅甚高频电台组成。

6.2 VSAT 卫星通信终端

VSAT 卫星通信终端应接入交通应急宽带 VSAT 网。

6.3 海事卫星通信终端

海事卫星通信终端宜采用车载终端和便携式终端两种方式。海事卫星通信终端应满足国际移动卫星网络入网要求,并首选本国海事卫星地面站接续,在本国海事卫星地面站不可用的情况下,可选择其他海事卫星地面站接续。

6.4 公网移动通信终端

在应急现场存在公网并满足通信质量的前提下,应优先使用公网移动通信终端进行通信。

6.5 甚高频/特高频电台

应同时配备具有卫星定位和屏显功能的甚高频/特高频车载电台和手持电台。手持电台与车载电台共同构建的应急现场通信网络,在无信号遮挡情况下覆盖半径应不小于 5km。

6.6 卫星定位通信终端

应配备卫星定位通信终端,包括 INMARSAT Mini-C 终端和车载北斗终端。卫星定位通信终端要求定位精度为 10m(RMS),并具有短报文通信功能。

6.7 调幅甚高频电台

调幅甚高频电台用于实现平台与现场执行应急任务的直升飞机进行通信,通常选用 AM 调制方式,工作频率为 118MHz ~ 136.975MHz。

7 信息采集系统

7.1 概述

信息采集系统由图像采集设备、无线图像传输设备以及各类信息获取设备组成。

7.2 图像采集设备

7.2.1 图像采集设备用于对事件现场和交通移动应急通信指挥平台内的视频和语音进行采集、整合,实现图像与语音的同步传输。

7.2.2 图像采集设备主要包括车顶摄像机(含车顶摄像机升降杆、云台、灯光组合件)、车内摄像机、便携式专业摄像机、数码相机等,并应通过视频会议子系统的 AV 矩阵接入车载硬盘录像机(DVR)以及视频显示和视频会议设备,见图 5。

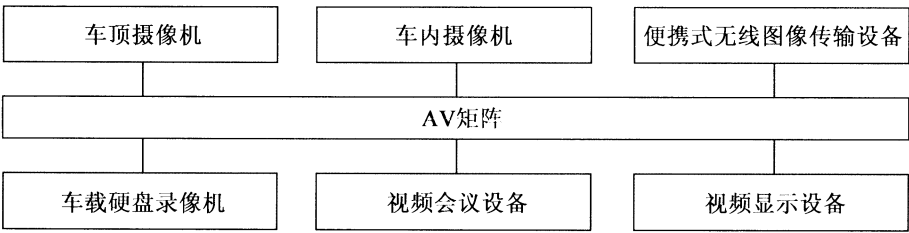


图5 图像采集设备连接示意图

- 7.2.3 车顶摄像机主要完成对平台外环境采集,应能通过操作装置进行视角与变焦调整。
- 7.2.4 车内摄像机主要完成对车内会商场所信息的采集,应能提供 1 080i 视频图像规格以上视频信号,其云台转动应平稳、静噪。
- 7.2.5 便携式无线图像传输设备应能提供 1 080i 视频图像规格以上视频信号。

7.3 无线图像传输设备

无线图像传输设备应采用便携式,即单兵便携无线视频传输设备,用于实现单兵设备至交通移动应急通信指挥平台 2 km 距离范围内的视频、图像及数据的无线传输。

7.4 行业信息获取设备

行业信息获取设备主要依托应用服务器,用于与交通运输行业相关应用管理系统进行数据交换。

7.5 公共信息获取设备

公共信息获取设备由电视接收设备和电台广播设备组成,用于现场工作人员接收外部信息。

7.6 远程单兵信息获取设备

远程单兵信息获取设备主要由便携式卫星通信箱组成,用于实现深入突发事件现场的信息获取,并实现与交通移动应急通信指挥平台以及后方指挥中心进行音视频交互和数据传输。

远程单兵信息获取设备应具备自身电力恢复功能。

8 信息网络系统

8.1 概述

信息网络系统由网络连接设备、信息安全设备、计算机及日常办公设备、视频会议设备、语音调度设备、报文处理设备以及现场广播设备等组成。

8.2 网络连接设备

网络连接设备主要为交通移动应急通信指挥平台内外智能终端设备提供无线局域网接入服务。无线局域网应覆盖以平台为中心、半径不小于 100m 的范围。

8.3 信息安全设备

信息安全设备主要为交通移动应急通信指挥平台提供网络接入和信息传输安全保证,至少应具备防范非法访问、防范恶意攻击以及防范病毒侵害功能。

8.4 计算机及日常办公设备

计算机及日常办公设备主要包括应用服务器、数据库服务器、工业控制计算机以及电话机、传真机、

打印多功能一体机等。其中,应用服务器主要功能应包括信息数据存储、数据调用以及应用软件运行等。

8.5 视频会议子系统

视频会议子系统主要用于实现交通移动应急通信指挥平台之间,以及与后方指挥中心之间进行视频会商,至少应支持四点视频会议接入功能

视频会议子系统应包括:

- 控制部分,包括:AV 矩阵、VGA 矩阵、计算机;
- 视频存储部分,即车载硬盘录像机;
- 显示部分,包括:视频监控设备、视频显示设备;
- 信号处理部分,即视频会议终端;
- 音响部分,即车载音响

视频会议子系统线路的连接示意图见图 6。

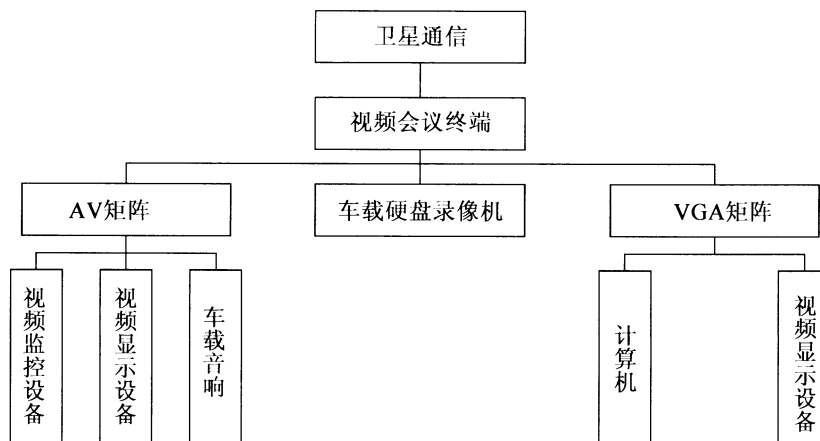


图 6 视频会议子系统线路连接示意图

8.6 语音调度设备

语音调度设备用于实现 VSAT 语音网关(电话、传真)、海事卫星电话、移动公网终端、甚高频/特高频电台之间的互联互通,应具备一号通、调度、录音、监听、强插、强拆、跨网多方会议等功能。语音调度设备应用连接示意图见图 7。

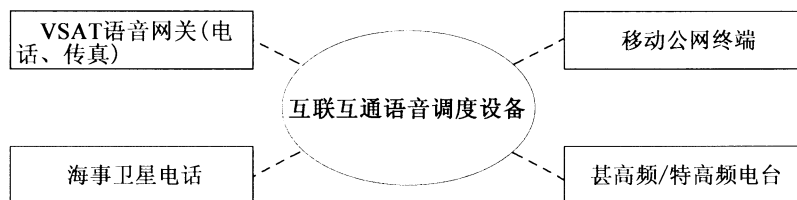


图 7 语音调度设备应用连接示意图

8.7 报文处理设备

报文处理设备用于应急事件中文字指令的上行与下达,应具备短报文处理功能,可依托 INMARSAT Mini-C 终端或车载北斗终端实现。

8.8 现场广播设备

- 现场广播设备应包括：
- 用于实现会议扩声和实现对现场采集的音频、通话及其他媒体音频扩声的车内音响设备；
 - 利用扩声喇叭和音频功放实现广播功能的车外音响设备。

9 综合保障系统

9.1 概述

综合保障系统由最低限应急保障设备、自导航设备、供配电设备、集中控制系统以及其他保障系统组成。

9.2 最低限应急保障设备

交通移动应急通信指挥平台在电力丧失、通信中断情况下,最低限应急保障设备应能通过手摇发电或太阳能供电等方式进行电力恢复,最低限度地保持便携海事卫星设备与外界实现报文、语音、视频会商、数据传输功能。

9.3 自导航设备

自导航设备应具备地图数据更新功能,并可通过约束条件设置完成车辆的导航需求。

9.4 供配电设备

9.4.1 基本要求

- 9.4.1.1 应根据整车实际设备及冗余要求,计算整车功耗,配置相应功率的发电机和蓄电池等供配电设备。
- 9.4.1.2 应按照整车独立供电时间不少于 8h 的要求,计算油箱容量,配置发电机油箱。
- 9.4.1.3 除常规照明、镝灯、升降杆液压泵、空调、液压支腿由发电机或外电直接供电外,其他主要电子设备应通过 UPS 供电。供电系统示意图见图 8。

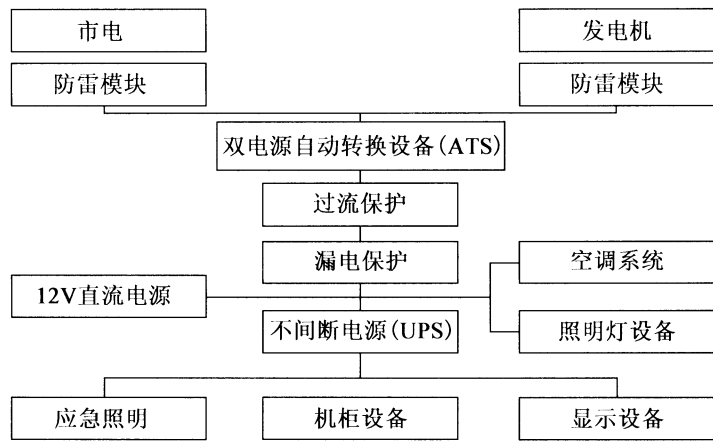


图 8 供电系统示意图

9.4.2 供配电设计

- 9.4.2.1 供配电设备应具备市电、发电机两种供电方式,并能实现自动切换。市电切换到发电机的时

间应小于 2min,发电机切换到市电的时间应小于 5min。当市电和发电机供电都断电时,通过 UPS 供电的系统主要设备持续运行时间不应少于 30min。电源输出功率应大于实际使用功率的 30%,市电接口的电源接插件应采用航空插。

9.4.2.2 应在重要设备的前端设计 UPS 供电方式。整个供电系统应满足电源电压额定值变化范围在 85%~110%之间,电源频率额定值变化范围在 95%~105%之间。

9.4.2.3 供电回路中应具有漏电保护、过流保护等措施。

9.4.3 配电控制及防避雷设备

9.4.3.1 应配备隔离变压器、配电控制柜(AC、DC)、充电器、逆变器等配电控制设备。配电系统的设计应符合 GB 9378—1988 的要求。内部电源设备与外部电源连接的防水插应符合国际工业标准 IPX4 防水等级要求。全车配电控制设备应采用模块式设计。

9.4.3.2 应配备配电箱,内装整车设备控制应采用空气开关,交、直流电源应分离控制。配电箱应具有电磁屏蔽保护层。

9.4.3.3 应配备供电防雷器及接线端子。接地和防雷系统应符合 YD 5098 的相关规定。

9.5 集中控制子系统

9.5.1 概述

集中控制子系统由集中控制主机、操作终端、接口单元等组成,主要包括操作功能和状态监测功能。

9.5.2 操作控制功能

操作控制功能用于实现对交通移动应急通信指挥平台内图像采集、视频会议等设备的集中控制。操作控制功能主要包括:

- 对车顶及车内摄像机的聚焦、变焦、光圈以及方位进行控制,并对其采集信号进行切换和控制,与会议系统形成联动;
- 对车内话筒、音响、车外广播等音响设备进行信号切换和控制;
- 对视频/音频切换矩阵、视频会议终端、硬盘录像机等音视频设备集中控制;
- 对显示设备进行控制,实现画面图像切换和控制;
- 对继电器设备进行控制,实现主要系统设备的统一供电及开、关机操作。

9.5.3 状态监测功能

状态监测功能用于实现对交通移动应急通信指挥平台内关键系统设备及网络链路状态的实时监测。状态监测功能主要包括:

- 对平台自身的通信传输系统运行状况进行监测;
- 对车载计算机系统资源占用情况以及局域网链路、流量状况进行监测;
- 对视频采集与会商系统各机位和显示设备工作状况进行监测;
- 对车载供配电状况进行监测,包括供配电电压、电流、频率及开关状态,UPS 输入电压、输出电压、电流、频率等各项参数;
- 对车内工作空间的环境状况(包括温度、湿度)进行实时监测。

9.6 其他保障子系统

其他保障子系统宜根据条件和需求配备,主要包括现场照明、会商场所、饮用水、食物、药品、人员安全防护物资、检测维修工具以及车辆牵引救援设备等。

10 应急现场综合业务软件系统

10.1 概述

应急现场综合业务软件系统由应急救援车辆位置监控、辅助决策、应急预案管理及应急资源调配等子系统组成,这三个子系统共同完成以下功能(图9):

- a) 事件发生前功能包括:组织管理、人员管理、资源管理、预案管理、培训演练以及知识管理;
- b) 事件处理中功能包括:事件管理、视频会议、信息共享、预案查看、定位监控以及网络状态;
- c) 事件处理后功能包括:损失查询、过程察看、总结评价以及案例录入。

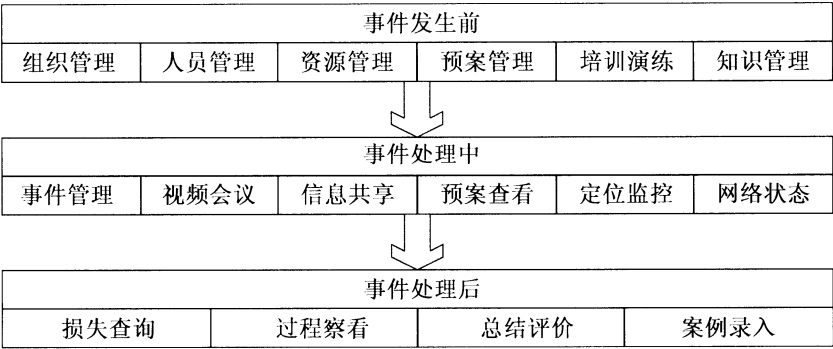


图9 业务流程示意图

10.2 应急救援车辆位置监控子系统

10.2.1 应急救援车辆位置监控子系统应能通过组网设置,实现以下功能:

- a) 接收编组内所有车辆(含移动应急通信平台和重要物资等车辆)的位置信息,并动态显示;
- b) 对车辆进行动态调度,包括车辆点名、定时跟踪、车辆控制命令、车辆信息远程设置、读取车辆信息、发送消息;
- c) 设定车辆行驶区域报警区,并在车辆驶入或驶出时给出报警;
- d) 对车辆沿最优路径到达应急现场进行辅助导航;
- e) 统计功能,包括报警报表、轨迹回放等。

10.2.2 应急救援车辆位置监控子系统应预留可接入其他车辆导航监控系统的接口。

10.3 辅助决策子系统

辅助决策子系统由知识库、专家库、事后处理等模块组成,主要应实现以下功能:

- a) 知识库模块,包括对交通突发事件接警、处理过程以及事后评估等内容进行录入;
- b) 专家库模块,包括对专家信息进行录入和查询,获取专家连线支持进行辅助应急处置;
- c) 事后处理模块,包括对突发事件过程处理进行评估和发布。

10.4 应急预案管理及应急资源调配子系统

应急预案管理及应急资源调配子系统应实现以下功能:

- a) 应急预案管理功能,包括:
 - 1) 应急预案信息录入;
 - 2) 接警、处警和应急指挥调度;
 - 3) 事故查询统计与分析。

- b) 应急资源调配功能,包括:
 - 1) 应急资源位置信息显示、查询和统计;
 - 2) 获取已有交通运输行业信息系统的交通状态数据并进行分析,如:路段速度分布、道路交通流量分布、道路负荷分布、救援力量分布等。

11 信息物理接口

11.1 概述

交通移动应急通信指挥平台应采用以太网接口、无线接口和高速数据接口等信息物理接口,通过网络实现多媒体数据和文件数据传输。

11.2 以太网接口

以太网接口应遵循 IEEE 802.3 标准,采用 CSMA/CD 方法进行介质访问控制。

11.3 无线数据接口

无线数据接口应支持 WCDMA、CDMA-2000、TD-SCDMA、TD-LTE 等移动通信网络技术标准,传输速率和链路应满足以下要求:

- a) 传输速率按需分配要求为:
 - 1) 室内环境不低于 2Mbit/s;
 - 2) 室外步行环境不低于 384kbit/s;
 - 3) 室外车载运动中不低于 144kbit/s。
- b) 传输链路非对称分配要求上、下行链路适应于传输不对称业务的需要。

11.4 高速数据接口

高速数据接口应支持 USB 接口,包括 USB1.0、USB1.1、USB2.0 和 USB3.0 等一系列接口。

12 信息软件接口

12.1 基本要求

为了保障万维网(web)服务的安全性,应对每个交通移动应急通信指挥平台分配一个唯一的 web 服务标识(WSKEY)。软件接口应以 web 服务的形式调用,在调用 web 服务时应以 WSKEY 作身份识别。

12.2 视频监控

12.2.1 功能描述

通过接口实现 DVR 设备的视频流调用,显示现场视频监控信息,实现远程监控。调用的视频监控信息应以弹出 web 窗口的形式展现。输出数据格式为视频会议系统格式化视频流。

根据 DVR 自带流媒体服务器以及设备 IP 地址和端口号,分别对应车内、车顶、各单兵的通道号,构造 URI 来访问视频。主要工作是 DVR 的网络配置,以及流媒体服务器的部署。调用的视频为流媒体格式。

12.2.2 接口形式

接口形式为:object.url="svrt://流媒体服务器 IP 地址/设备 IP 地址:端口号:设备型号:通道号:

码流类型：用户名：密码/av_stream"。

12.3 视频会议

12.3.1 功能描述

调用视频会议系统应用程序编程接口(API),实现远程视频会议功能,进行视频会商和语音传输。将该平台的信息录入到主会场视频会议服务器,记录用户名和密码,放入到本平台的数据库中,使用的时候进行登录。输出数据格式为视频会议系统格式化视频流。

12.3.2 接口名称

视频会议系统接口名称包括:

- 链接服务器接口名称为 LoginToServer("IP","用户名","密码");
- 呼叫接口名称为 Dial(E164 地址,类型,带宽);
- 挂断视频接口名称为 HangUpAll()。

12.4 卫星短信

12.4.1 功能描述

通过已注册的北斗和 INMARSAT Mini-C 卡号,使用串口进行卫星短信的发送和接收。

12.4.2 接口名称

卫星短信接口名称包括:

- 卫星短信发送接口名称为 SEND_MESSAGE;
- 卫星短信接收接口名称为 RECEIVE_MESSAGE。

12.5 即时消息和文件传输

12.5.1 功能描述

通过 VSAT 网实现交通移动应急通信指挥平台之间的用户在线查询、即时消息传输、文件传输功能。即时消息的输出数据流为 String 类型的卫星短信内容。

12.5.2 接口名称

即时消息和文件传输接口名称包括:

- 即时消息发送接口名称为 SEND_INSTANT_MESSAGE;
- 文件发送接口名称为 SEND_FILE;
- 平台在线信息列表获取接口名称为 GET_PLATFORM_LIST。

12.6 电子传真和电子邮件发送

12.6.1 功能描述

通过 INMARSAT Mini-C 设备串口,将文本信息发送到普通传真机和电子邮箱。

12.6.2 接口名称

电子传真和电子邮件发送的接口名称包括:

- 邮件发送接口名称为 SEND_EMAIL;

——传真发送接口名称为 SEND_FAX

12.7 公网手机短信发送

12.7.1 功能描述

通过调用短信网关厂商提供的动态库,与短信网关服务器的接口进行连接,实现公网手机短信的发送。

12.7.2 接口名称

公网手机短信发送接口名称为 SEND_SMS

12.8 车辆位置监控

12.8.1 功能描述

通过串口,每隔固定时间间隔(该间隔可配置)调用已注册北斗和 INMARSAT Mini-C 设备的相应接口,获取当前位置,写入数据库,并通过 web 服务实现车辆位置的共享。

12.8.2 接口名称

车辆位置监控接口名称包括:

- 车辆位置获取接口名称为 GET_CAR_LOCATION;
- 车辆位置加密接口名称为 ENCRYPT_COORDS

12.9 手持电台位置监控

12.9.1 功能描述

车载电台通过 USB 接口与服务器建立网络连接,通过 UDP 协议向指定 IP 地址的手持电台下发指令,并将解析获取的手持电台的位置信息存入数据库,然后通过 web 服务发布,实现手持电台位置的共享。

12.9.2 接口名称

手持电台位置监控的接口名称包括:

- 手持电台位置获取接口名称为 GET_INDIVIDUAL_LOCATION;
- 手持电台位置加密接口名称为 ENCRYPT_COORDS。

12.10 应急事件共享

12.10.1 功能描述

通过 web 服务接口,实现应急事件信息的共享。在获取其他平台事件时,可以调用对方平台 web 服务,通过事件编码而获取对应的事件信息,或不通过事件编码而获取其当前正在处理的事件信息。

12.10.2 接口名称

应急事件信息获取接口名称为 GET_EVENT。

12.11 事件任务共享

12.11.1 功能描述

通过 web 服务接口,实现事件任务信息的共享,实现远程指挥与协同指挥。在获取其他平台事件

后,可以调用对方平台 web 服务,通过事件编码获取对应的任务信息,或不通过事件编码而获取其当前正在处理的事件任务信息。

12.11.2 接口名称

事件任务信息获取接口名称为 GET_TASK。

12.12 标绘方案共享

12.12.1 功能描述

在电子地图上实时标绘点、线、面、图片、文字等标记信息,并且附上描述内容,建立标绘方案。将行动方向、控制范围、重点设施等内容可视化展现。标绘方案可以在平台之间共享。获取到的标绘内容为字符串(String)类型文本信息,解译后可在符合 CH/Z 9011—2011 规范的电子地图上进行图形化展现。

12.12.2 接口名称

标绘方案信息获取接口名称为 GET_SCHEME。

12.13 应急物资共享

12.13.1 功能描述

实现应急物资的共享,为跨省、跨区域处置重大应急事件提供决策支持。

12.13.2 接口名称

应急物资信息获取接口名称为 GET_RESOURCE。

12.14 气象信息共享

12.14.1 功能描述

通过 web 服务实现所需地区及路段未来 3d 气象信息的共享。

12.14.2 接口名称

气象信息获取接口名称为 GET_WEATHER。

中 华 人 民 共 和 国
交 通 运 输 行 业 标 准
交通移动应急通信指挥平台
第 1 部分:总体技术要求
JT / T 1007.1—2015

*

人民交通出版社股份有限公司出版发行
(100011 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号)
各地新华书店经销
北京市密东印刷有限公司印刷

*

开本:880×1230 1/16 印张:1.25 字数:30 千
2016年1月 第 1 版
2016年1月 第 1 次印刷

*

统一书号:15114·2300 定价:20.00 元

版权专有 侵权必究
举报电话:010-85285150